

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

п.г.т. Погар

16 марта 2018 года

Судья Погарского районного суда Брянской области [REDACTED], рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст. 16.9 Кодекса РФ об административных правонарушениях в отношении перевозчика

SIA [REDACTED], юридический адрес: <адрес> <адрес> <адрес>), ранее не привлекавшегося к административной ответственности в области в области таможенного дела, УСТАНОВИЛ:

Согласно протоколу об административном правонарушении б/н от 19.01.2018г., 14 сентября 2017 года в 18 часов 35 минут в зону таможенного контроля таможенного поста ФИО1 таможни прибыл состав транспортных средств государственный регистрационный номер №. Согласно представленным к таможенному контролю товаротранспортным и товаросопроводительным документам: ТД №, CMR № от 12.09.2017, INVOICE № от 29.08.2017, ТД №, CMR № от 12.09.2017, INVOICE № от 08.09.2017, на транспортном средстве по процедуре таможенного транзита от отправителя [REDACTED] по поручению [REDACTED], в адрес получателя [REDACTED], перемещалась алкогольная продукция в ассортименте, в количестве 1 525 грузовых мест общим весом брутто 20 445,77 кг, стоимостью 86 517,55 EURO. Обязанности перевозчика исполняла транспортная компания [REDACTED]. Процедура таможенного транзита была оформлена 13 сентября 2017 года таможенным постом МАПП <адрес> таможни. На транспортное средство при прохождении Псковской таможни было наложено средство таможенной идентификации - пломба ЗПУ ФТС №. Товар подлежал доставке на таможенный пост ФИО1 таможни и был доставлен в место прибытия 14 сентября 2017 года. Процедура таможенного транзита была завершена 20.09.2017 в 22 часа 15 минут. После завершения процедуры таможенного транзита товары подлежали помещению под таможенную процедуру беспошлинной торговли.

В результате таможенного досмотра, проводимого в присутствии водителя - представителя фирмы - перевозчика SIA [REDACTED], а также представителя ООО [REDACTED] было установлено, что в грузовом отделении транспортного средства регистрационный номер №, находятся картонные коробки в количестве 779 шт., сформированные на 32 поддонах (паллетах), в которых находится алкогольная продукция в ассортименте, общим весом нетто/брутто 10023,75/10386,21кг. Кроме того, при проведении досмотра нижней задней правой части полуприцепа г/н № по ходу движения был обнаружен разрыв пломбировочного троса тента грузового отделения. Стык разрыва находился внутри термоусадочной трубки черного цвета, не позволяющей при визуальном осмотре обнаружить разрыв троса.

При сопоставлении результатов таможенного досмотра со сведениями, указанными в товаросопроводительных документах, выявлено несоответствие, как по количеству мест, так и по весу товара - алкогольная продукция в ассортименте. В грузовом отделении транспортного средства отсутствует 746 мест весом 10 059,56 кг, которые заявлены в товаросопроводительных документах.

Ответственность за данное правонарушение предусмотрена ч. 1 ст.16.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

В судебном заседании защитник SIA [REDACTED] - адвокат Сафоненков П.Н. пояснил, что перевозчик SIA [REDACTED]. Вместе с тем, указав, что SIA [REDACTED] является небольшим предприятием, которое в настоящее время находится в тяжелом финансовом положении, ранее не привлекалось к административной ответственности, предприняло все возможные меры для того, чтобы не допустить причинения ущерба экономическим интересам РФ и уплатить выставленные таможенные платежи, просил назначить наказание ниже низшего предела, предусмотренного санкцией вмененной статьи.

Представитель [REDACTED] таможни [REDACTED] пояснил, что вина SIA [REDACTED] в совершении административного правонарушения подтверждается собранными по делу об административном правонарушении доказательствами.

Судья, выслушав участников производства по делу об административном правонарушении, исследовав письменные материалы дела, приходит к следующему.

Административная ответственность по ч. 1 ст. 16.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях наступает за недоставку товаров, перевозимых в соответствии с таможенным транзитом, в место доставки либо выдачу (передачу) без разрешения таможенного органа или утрату товаров, находящихся под таможенным контролем.

В соответствии с п. 1 ст. 142 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, таможенная процедура таможенного транзита - таможенная процедура, в соответствии с которой товары перевозятся (транспортируются) от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру.

Таможенный транзит применяется, в том числе, при перевозке иностранных товаров от таможенного органа в месте прибытия до внутреннего таможенного органа (п.п. 2 п. 3 ст. 142 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза).

Согласно п. 1 ст. 150 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита перевозчик, независимо от того, является ли он декларантом товаров, помещенных под такую таможенную процедуру, за исключением случая, указанного в пункте 2 настоящей статьи, обязан:

1) доставить товары и документы на них в установленный таможенным органом отправления срок в место доставки товаров, следуя по определенному маршруту перевозки (транспортировки) товаров, если он установлен;

2) обеспечить сохранность товаров, таможенных пломб и печатей либо иных средств идентификации, если они применялись;

3) не допустить разгрузку, перегрузку (перевалку) и совершение иных грузовых операций с товарами, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также замену транспортных средств, перевозящих такие товары, без разрешения таможенных органов, за исключением случая, предусмотренного пунктом 2 статьи 148 настоящего Кодекса.

В силу п.п. 1, 2 ст. 154 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза при недоставке всех товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, и документов на них в место доставки товаров лица, указанные в статье 150 настоящего Кодекса, несут ответственность в соответствии с законодательством государства-члена, таможенным органом которого произведен выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита. В иных случаях неисполнения обязанностей при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, в том числе в случае недоставки части товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, лица, указанные в статье 150 настоящего Кодекса, несут ответственность в соответствии с законодательством государства-члена, на территории которого выявлено нарушение.

Указанные положения закона содержались также в Таможенном кодексе Таможенного союза? действующем на дату совершения административного правонарушения.

Согласно п. 1 ст. 17 Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (Заключена в г. Женеве 19.05.1956), перевозчик несет ответственность за полную или частичную потерю груза или за его повреждение, происшедшее в промежуток времени между принятием груза к перевозке и его сдачей, а также за опоздание доставки.

Указанные требования законодательства в области таможенного дела, SIA [REDACTED] выполнены не были.

Так, из товаросопроводительных документов: ТД №, CMR LV-6870 от ДД.ММ.ГГГГ, INVOICE № от 29.08.2017 г., ТД №, CMR LV-№ от 12.09.2017г., INVOICE № от 08.09.2017г. следует, что на составе транспортных средств FV2999/M7179 по процедуре таможенного транзита перемещалась алкогольная продукция в ассортименте, в количестве 1 525 грузовых мест общим весом брутто 20 445,77 кг.

Из акта таможенного досмотра № следует, что в результате таможенного досмотра транспортного средства регистрационный номер №, установлено, что в грузовом отделении находятся картонные коробки в количестве 779 шт., сформированные на 32 поддонах (паллетах), в которых находится алкогольная продукция в ассортименте, общим весом нетто/брутто 10023,75/10386,21кг. Кроме того, в нижней задней правой части полуприцепа г/н № по ходу движения обнаружен разрыв пломбировочного троса тента грузового отделения.

Таким образом, в результате таможенного досмотра установлено отсутствие в грузовом отделении транспортного средства 746 грузовых мест весом 10 059,56 кг, которые заявлены в товаросопроводительных документах.

Указанные обстоятельства также объективно подтверждаются следующими доказательствами:

- протоколом об административном правонарушении б/н от 19.01.2018 года, в котором изложены обстоятельства правонарушения;

- протоколом опроса свидетеля – водителя SIA [REDACTED], указавшего, что 12.09.2017 года в порту <адрес> в закрепленный за ним состав транспортных средств регистрационный номер № был загружен товар – алкогольная продукция в ассортименте, а также ему выданы товаросопроводительные документы. При загрузке товара он присутствовал. 13.09.2017 года он прибыл на таможенную территорию ЕАЭС в регионе деятельности таможенного поста МАПП [REDACTED] таможни, где товар был помещен под таможенную процедуру таможенного транзита и был установлен срок таможенного транзита и место доставки товара – таможенный поста МАПП [REDACTED] <адрес>. 14.09.2017 года он прибыл в зону таможенного контроля таможенного поста МАПП Погар. В результате таможенного досмотра было установлено, что в грузовом отделении транспортного средства находятся картонные коробки в количестве 782 штуки, сформированные на 32 поддонах (паллетах), общим весом нетто/брутто 10023,75/10386,21, а также обнаружен разрыв пломбирочного троса тента грузового отделения. По результатам досмотра установлено, что в грузовом отделении транспортного средства отсутствуют 743 места весом 10 059,56 кг, которые заявлены в товаросопроводительных документах;

- протоколами опроса свидетелей – юрисконсульта ООО [REDACTED] ФИО7 от ДД.ММ.ГГГГ, государственных таможенных инспекторов ФИО8 от ДД.ММ.ГГГГ, ФИО9 от ДД.ММ.ГГГГ, ФИО10 от ДД.ММ.ГГГГ, ДД.ММ.ГГГГ, заместителя начальника ОТО и ТК таможенного поста ФИО2 С.С. от ДД.ММ.ГГГГ, указавших обстоятельства проведения таможенного досмотра транспортных средств регистрационный номер [REDACTED] на таможенном посту ФИО1, по своему содержанию, аналогичные вышеизложенным;

- протоколом опроса свидетеля - государственного таможенного инспектора МАПП <данные изъяты> таможни от ДД.ММ.ГГГГ, который показал, что при въезде на таможенный пост ФИО11 <адрес> производилось взвешивание указанного транспортного средства, вес составил 35 840 кг. по окончании таможенного оформления на запорное устройство грузового отделения вышеуказанных транспортных средств было наложено средство идентификации в виде пломбы;

- талоном весового контроля от ДД.ММ.ГГГГ, согласно которого, вес брутто состава транспортных средств регистрационный номер №, в результате взвешивания проводимого в ЗТК таможенного поста ФИО1 <адрес> составил – 26 060 кг. Вес брутто по документам – 35345 кг.

Вышеприведенные доказательства судья находит допустимыми, относимыми и достоверными, соответствующими требованиям ст. 26.2 Кодекса РФ об административных правонарушениях.

Из материалов дела также следует, что транзитный груз сопровождал один водитель, охрана груза не осуществлялась, технические средства обеспечения сохранности груза не использовались, не принимались и иные меры направленные на сохранность груза.

В связи с чем, судья приходит к выводу о том, что перевозчик, являясь субъектом предпринимательской деятельности, сознательно допустил риск ответственности за невыполнение взятой на себя публичной обязанности по доставке груза, хотя у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых предусмотрена административная ответственность.

Оценив и проанализировав собранные по делу доказательства в их совокупности, судья действия SIA [REDACTED] связанные с недоставкой товаров, перевозимых по процедуре таможенного транзита, в место доставки, квалифицирует по ч. 1 ст. 16.9 Кодекса РФ об административных правонарушениях, как недоставка товаров, перевозимых в соответствии с таможенным транзитом, в место доставки.

Обстоятельствами смягчающим административную ответственность, судья признает привлечение SIA [REDACTED] к административной ответственности в области таможенного дела впервые, уплату таможенных платежей, тяжелое имущественное и финансовое положение юридического лица.

Обстоятельств, отягчающих административную ответственность, не установлено.

В соответствии с ч. 3.2 ст. 4.1 Кодекса РФ об административных правонарушениях при наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, имущественным и финансовым положением привлекаемого к административной ответственности юридического лица, судья, рассматривающий дело об административном правонарушении, может назначить наказание в

виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного соответствующей статьей или частью статьи раздела II настоящего Кодекса, в случае, если минимальный размер административного штрафа для юридических лиц составляет не менее ста тысяч рублей.

При назначении административного наказания SIA [REDACTED] судья учитывает характер совершенного административного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица, которое в настоящее время не осуществляет основной вид деятельности по перевозке грузов, обстоятельства, смягчающие административную ответственность, отсутствие обстоятельств, отягчающих административную ответственность, и приходит к выводу о возможности назначить SIA [REDACTED] наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного ч. 1 ст. 16.9 Кодекса РФ об административных правонарушениях.

На основании изложенного, руководствуясь ст.29.1-29.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, судья

ПОСТАНОВИЛ:

Признать перевозчика SIA [REDACTED] виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 16.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить наказание в виде административного штрафа в размере 150 000 (сто пятьдесят тысяч) рублей.

Оплату штрафа произвести по реквизитам:

р/с №, банк получатель – ОПЕРУ-1 БАНКА РОССИИ, <адрес> 701, БИК 044501002, получатель – Межрегиональное операционное УФК (ФТС России), ИНН получателя 7730176610, КПП 773001001, КБК 15№, код таможенного органа [REDACTED] очередность платежа -5, код платежа 7024 (или 770), штраф по делу об АП №, ОКТМО 45328000.

В соответствии со ст.32.2 ч.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу, либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 настоящего Кодекса.

Постановление может быть обжаловано в ФИО1 областной суд через Погарский районный суд ФИО1 <адрес> в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления.

Судья [REDACTED]